



Thomas Amweg a dominé son concurrent le plus proche de près de huit secondes.

Amweg bien sûr

CS MONTAGNE 21 ans après la dernière victoire de Fredy Amweg, Thomas, son fils, a repris le flambeau.

Werner J. Haller

Si certains mauvaises langues ont prétendu que les changements climatiques étaient à l'origine du résultat final de la course de côte du Gurnigel (Berne) de dimanche dernier, force est de constater que la météo a influencé de manière déterminante l'issue de la course.

Il était à peine 15 h 30 lorsque Thomas Amweg recevait ses premières félicitations. Et pour cause, en grimant le col en 2'01''02 lors de son second run, l'homme venait de décrocher le scratch, bien loin devant son concurrent le plus proche. Pour autant, rien n'était joué comme s'en inquiétait l'Argovien: «Non, non, attendez, Schnellmann doit encore monter. Lors de la première manche, il n'était en retard que de six secondes!» Une angoisse fondée; si cette différence de chrono peut paraître énorme, il fallait également prendre en compte la météo changeante. Après une courte mais violente onnée de pluie et de grêle, la piste de 3,7 km séchait trop vite au goût du Suisse. Ainsi, à l'issue de la seconde montée, Amweg ne devançait-il plus Schnellmann que d'une seule petite seconde.

«Je n'en reviens pas encore»

«Les aléas de la météo nous ont incités à faire des spéculations sur la ligne de départ», confiait un Roger Schnellmann, tout souriant après avoir franchi le drapeau à damiers. Mais le Schwyzois n'était pas déçu de sa deuxième place au Gurnigel: «C'est déjà un honneur pour moi de pouvoir monter sur le podium». A 16 h 15, Thomas Amweg acceptait enfin les félicitations: «Incroyable! Je n'en reviens pas encore.»

Pourtant, ce n'est pas la première fois qu'un Amweg monte sur la première marche du podium lors d'une course au Gurnigel. Le père de Thomas, Fredy, est le roi incontesté de la course de côte. Et pour cause, entre 1973 et 1998, soit sur 25 ans, le père de Thomas a remporté pas moins de 20 fois la célèbre course de côte.

Grâce aux bons réglages de sa voiture, la première manche a bien fonctionné. «Mais le plus difficile a été de confirmer après ce résultat, lors de la seconde manche. Car un seul bon résultat ne suffit pas», déclarait Amweg junior après son exploit. Ce n'est ni Éric Berguerand ni Marcel Steiner qui diront le contraire, puisque le Valaisan et le Bernois sont les maîtres incontestés des dernières éditions de la course de côte bernoise. Jusqu'ici sept fois vainqueur au scratch sur le célèbre col alpin, Eric Berguerand a fini troisième derrière Amweg et Schnellmann, devançant le quintuple vainqueur du Gurnigel, Marcel Steiner. «La météo m'a joué un mauvais tour», nous racontait le Bernois. Qui a accepté sportivement cette défaite à domicile: «Quand j'ai achevé la première manche, la course a été interrompue à cause de la pluie, ce qui permet bien d'imaginer la quantité d'eau qu'il y avait sur la piste. Pour la deuxième manche, j'avais monté des slicks, du moins jusqu'à ce que la météo ne change à nouveau.» Quant au Valaisan Berguerand, il a eu encore plus de soucis durant la première manche: «Sur la deuxième partie du tracé, je n'ai pas pu changer de vitesse à cause d'un problème électrique.» C'est pourquoi, à l'heure du verdict, les deux dominateurs du CS de la Montagne en cours se sont retrouvés loin derrière Amweg: Steiner avec 6,65 secondes de retard et, Berguerand, 8,37.



Surprenant second: Roger Schnellmann dans sa Mitsubishi Evo8 J-Spec.



Véritable légende de Gurnigel, Jürg Dirig dans sa BMW 635 habillée logo «Automobil Revue».

Berguerand déjà couronné

Un résultat qui donne à Berguerand le titre de Champion de Suisse de la Montagne, et ce avant même que ne se tienne la 33e course de côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots. Le Valaisan est ainsi sacré Champion de Suisse - pour la cinquième fois après 2013, 2014, 2015 et 2016. En Voitures de tourisme, le champion est lui aussi connu. Il s'agit d'Andy Feigenwinter. Certes, mathématiquement, Schnellmann pourrait encore le rattraper, mais celui-ci ne disputera pas la dernière course. Reste que la course organisée dans le canton de Fribourg devrait laisser un peu de suspens puisqu'elle permettra de déterminer qui, du tenant du titre Martin Bürki ou de Philipp Krebs, remportera la Coupe de la Montagne (voitures jusqu'à 2,0 litres). ●

RESULTATS

CS Montagne, Gurnigel, 7e manche (sur 8) du Championnat de Suisse de la Montagne. Longueur: 3,734 km. Dénivelé: 314 m. Classement général: 1. Thomas Amweg (Seengen AG), Lola B99/50 Mader, 4'05''35 (édition de 2 runs), 2. Roger Schnellmann (Wangen SZ), Mitsubishi Evo8 J-Spec, 4'13''03, 3. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola F99, 4'15''46, 4. Marcel Steiner (Oberdiesbach BE), LobArt LA01/Mugen, 4'18''50, 5. Romeo Nüssli (Täger AG), Ford Escort Cosworth, 4'20''23, 6. Nicolas Gerard (Forel VD), Ford Escort WRC, 4'25''83, 7. Bruno Iannillo (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 4'27''96, 8. Robin Faustini (Suhr AG), Reynard 97D, 4'30''32, 9. Christoph Zwahlen (Pflon TG), Porsche 911, 4'30''41, 10. Josef Koch (Malters LU), Opel Kadett C 16V, 4'32''74, 11. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 4'33''20, 12. Urs Banz (Schachen LU), Opel Ascona B 16V, 4'35''23, 13. Alexandre Comby (La Chaux-de-Fonds NE), Porsche 934/5 Turbo, 4'35''59, 14. Vanessa Zenklusen (Hallau SH), Subaru Impreza Type R, 4'36''02, 15. Michael Widmer (Mühlirotz SG), Mitsubishi Mirage Proto X, 4'36''26, 16. Mitch Kuster (Muntelier FR), Alfa Romeo Sprint Martini, 4'36''51, 17. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Egmo, 4'36''70, 18. Patrick Flammer (Glarus), Opel Astra TCR, 4'37''42, 19. Philip Egli (Zürich), Dallara

F393 EPR-2, 4'37''47, 20. Sandro Morro (Suiz BE), Porsche 991 GT3 Cup, 4'37''54, 21. Patrick Hedinger (Wilchingen SH), Peugeot 205, 4'37''59, 22. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Edge 430 Cup, 4'37''75, 23. Sebastian Coquoz (Muraz VS), Opel Kadett GTE, 4'38''14, 24. Mario Bertocci (Rickenbach LU), BMW E36, 4'38''20, 25. Daniel Kammer (Latterbach BE), Honda Civic, 4'38''44, - 185 pilotes au départ, 155 classes. Vainqueurs par catégorie: - SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Raphael Feigenwinter (Therwil BL), Honda Integra Type R, 5'08''36, - SS au-dessus de 2000 cm³: 1. Hanspeter Portmann (Bültschwil LU), Seat Ibiza, 5'38''89, - SS Compétition jusqu'à 3000 cm³: 1. Osk Kuhn (Zürich), Peugeot 308 GTI, 5'58''39, - SS Comp. au-dessus de 3000 cm³: 1. Andy Feigenwinter (Reinach BL), Lotus Edge 430 Cup, 4'37''75, - Voitures de production N/IS/N/R1 au-dessus de 3000 cm³: 1. Joe Haller (Ennetmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo VII, 4'41''19, - Voitures de production A/ISA/R2/R3 bis 1600 cm³: 1. Yves Bracelli (Veytaux VD), Peugeot 106 GTI, 4'59''12, - A/ISA/R2/R3 au-dessus de 3000 cm³: 1. Heinz Christen (Grünenmatt BE), Abarth 500, 5'08''42, - Interswiss IS jusqu'à 1400 cm³: 1. Stefan Schöpfer (Escholzmatt LU), Audi 50, 4'45''05, - IS jusqu'à 1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 4'33''20,

- IS jusqu'à 2000 cm³: 1. Patrick Hedinger (Wilchingen SH), Peugeot 205, 4'37''59, - IS jusqu'à 2600 cm³: 1. Josef Koch (Malters LU), Opel Kadett C 16V, 4'32''74, - IS jusqu'à 3500 cm³: 1. Nicolas Gerard (Forel VD), Ford Escort WRC, 4'25''83, - IS au-dessus de 3500 cm³: 1. Christoph Zwahlen (Pflon TG), Porsche 911, 4'30''41, - E1 jusqu'à 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 4'44''27, - E1 jusqu'à 1600 cm³: 1. Mitch Kuster (Muntelier FR), Alfa Romeo Sprint Martini, 4'36''51, - E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Sebastian Coquoz (Muraz VS), Opel Kadett GTE, 4'38''14, - E1 jusqu'à 2500 cm³: 1. Benoit Farine (Pöschout JU), Honda, 4'51''25, - E1 jusqu'à 3000 cm³: 1. Hermann Bollhalder (Wattwil SG), Opel Speedster Egmo, 4'36''70, - E1 jusqu'à 3500 cm³: 1. Bruno Iannillo (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 4'27''96, - E1 jusqu'à 4000 cm³: 1. Roger Schnellmann (Wangen BE), Mitsubishi Evo8 J-Spec, 4'13''03, - E1 au-dessus de 4000 cm³: 1. Herbert Bieri (Kehrsatz BE), BMW 135i Racing 1M Dähler, 5'08''70, - TCR: 1. Patrick Flammer (Glarus), Opel Astra TCR, 4'37''42, - GT au-dessus de 3000 cm³: 1. Nicolas Bühner (Biel BE), Porsche 911 GT3, 4'46''53, - Voitures de tourisme jusqu'à 2000 cm³: 1. Herbert Beerli (Tafers FR), Alpine Renault A310/4, 5'20''30, - H jusqu'à 3000 cm³: 1. Willy Weeber

(Berolle VD), Porsche SC Gr. 4, 4'58''69, - H au-dessus de 3000 cm³: 1. Alain Pfefferli (Arbaz VS), Porsche 935, 4'39''63, - Voitures de course au-dessus de 2000 cm³: 1. Andreas Burkart (Rain LU), Talbot Darracq T150C, 7'07''64, - Voitures de production au-dessus de 3000 cm³: 1. Jean-Pierre Bovier (Vex VS), Osella BMW, 5'22''27, - Voitures de sport E2-SC jusqu'à 2000 cm³: 1. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 4'48''33, - E2-SC au-dessus de 2000 cm³: Marcel Steiner (Oberdiesbach BE), LobArt LA01/Mugen, 4'18''50, - Singleseater E2-SS jusqu'à 1400 cm³: 1. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno SS1000, 5'04''01, - E2-SS jusqu'à 2000 cm³: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 EPR-2, 4'37''47, - Es-SS jusqu'à 3000 cm³: 1. Thomas Amweg (Seengen AG), Lola B99/50 Mader, 4'05''35, - Régional (1 des 2 manches évaluées): 1. Claudio Grispino (Steinen SZ), Renault 5 Williams, 2'07''96, 2. Joffrey Salomon (Le Locle NE), Jeda, 2'08''10, 3. Marco Gearing (Wattwil), Opel Kadett C GTE, 2'08''19, 47 pilotes au départ et classés. Coupe de marques: - Renault Classic Cup: 1. Philipp Krebs (Uetendorf BE), Renault Clio, 4'41''74, - Au-dessus de 2000 cm³: 1. Marcel Müller (Zächwil BE), Renault Clio Cup II, 4'55''14, Prochaine et dernière manche: Les Paccots, 14 et 15 septembre 2019.